

**Приказы на запреты, действующие внутри РК на 28.03.2024г.**

№	ПРИКАЗ	Направление	В адрес	Начало	Конец	Примечание
1	<p><b>Приказ ГП №216 от 22.11.2022г.</b>                      Запрет приема к перевозке нефтеналивных грузов (светлые, темные, газоил и т.д.) в экспортном направлении всех грузоотправителей по списку, за исключением Павлодарского, Шымкентского и Атырауского нефтеперерабатывающих заводов.</p>	На экспорт за пределы (только по списку Мин Энерго РК)	Всем НОДГП	24.11.2022	до отмены	В целях обеспечения внутреннего рынка ГСМ, исключения дефицита топлива для нужд потребителей страны и сохранения социальной стабильности.
2	<p><b>Приказ ЦЗД №39 от 05.04.2023г. с 07.04.2023г. запретить сроком до 31 декабря 2024 года вывоз с территории Республики Казахстан за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза отдельных видов нефтепродуктов (ТН ВЭД ЕАЭС 2710 12 110 1 – 2710 12 310 0, 2710 12 700 0 – 2710 12 900 8, 2710 19 110 0 – 2710 19 460 0, 2710 20 110 0 – 2710 20 190 0, 2902 30 000 0, 2902 41 000 0, 2902 42 000 0, 2902 44 000 0, 2713 20 000 0).</b></p>	За пределы на экспорт	Всем НОДГП	07.04.2023	31.12.2024г	На основании и в целях реализации приказа Министра энергетики РК от 24 марта 2023 года №118 «Об утверждении Перечня нефтепродуктов, запрещенных или ограниченных к экспорту из РК за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза».
3	<p><b>Приказ ЦЗД № 1 от 01.11.2023г.</b>                      с 4 ноября 2023 года по 4 мая 2024 года <b>продлевается запрет</b> сроком на шесть месяцев на вывоз с территории Республики Казахстан всеми видами транспорта грузов лома и отходов цветных металлов:                      - (далее – коды ТН ВЭД ЕАЭС) 7404 00 - отходы и лом медные, 7602 00 - отходы и лом алюминиевые, 7802 00 000 0 - отходы и лом свинцовые, а также отработавших свинцовых аккумуляторов, отходов и лома аккумуляторов: коды ТН ВЭД ЕАЭС 8549 11 000 0 - отходы и лом свинцовых аккумуляторов, отработавшие свинцовые аккумуляторы, 8549 12 000 0 - прочие, содержащие свинец, кадмий или ртуть, 8549 13 000 0 - отсортированные по химическому типу и не содержащие свинец, кадмий или ртуть, 8549 14 000 0 - несортированные и не содержащие свинец, кадмий или ртуть, 8549 19 000 0 – прочие.</p>	За пределы на экспорт	Всем НОДГП	04.11.2023	04.05.2024.	На основании приказа Министерства промышленности и строительства РК №34 от 18.10.2023г.

4	<p><b>Приказ №224 от 23.02.2024г.</b></p> <p>1. Запретить прием к перевозки в экспортном сообщении с <b>01 марта по 22 августа 2024 года (сроком на 6 месяцев)</b> отходов и лома черных металлов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- коды товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – коды ТН ВЭД ЕАЭС) - код ТН ВЭД ЕАЭС 7204, слитков черных металлов для переплавки (шихтовые слитки) <i>(за исключением кодов ТН ВЭД ЕАЭС 7204 21 100 0 – отходы и лом легированной стали, коррозионностойкой стали содержащей 8 процентов содержания по массе или более никеля, 7204 21 900 0 – прочих, 7204 29 000 0 – прочих)</i>;</li> <li>- бывших в употреблении труб, рельсов, элементов железнодорожного полотна и подвижного состава: коды ТН ВЭД ЕАЭС 7302 – изделия из черных металлов, используемые для железнодорожных или трамвайных путей, рельсы, контррельсы и зубчатые рельсы, переводные рельсы, крестовины глухого пересечения, переводные штанги и прочие поперечные соединения, шпалы, стыковые накладки и подкладки, клинья, опорные плиты, крюковые рельсовые болты, подушки и растяжки, станины, поперечины и прочие детали, предназначенные для соединения или крепления рельсов, 7303 00 – трубы, трубки и профиля полые, из чугуна литья, 7304 – трубы, трубки и профиля полые, бесшовные, из черных металлов (кроме чугуна литья), труб для нефте- или газопроводов, 7305 – трубы и трубки прочие, с круглым сечением, наружный диаметр которых более 406,4 миллиметров, из черных металлов, труб для нефте- или газопроводов, 7306 – трубы, трубки и профиля полые прочие, из черных металлов, трубы для нефте- или газопроводов, 8607 – части железнодорожных локомотивов или моторных вагонов трамвая или подвижного состава, тележки, оси и колеса, и их частей).</li> </ul> <p>2. Признать с 01.03.2024 года утратившим силу приказ от 16.11.2023 года №152.</p>	За пределы на экспорт	Всем НОДГП	01.03.2024	22.08.2024	На основании приказа Министерства промышленности и строительства РК от 21.02.2024 года №66 и письма от 22.02.2024 года №25-25/25-2-1127-и касательно запрета на вывоз с территории Республики Казахстан железнодорожным видом транспорта грузов лома металлов,
---	---	-----------------------	------------	------------	------------	--

5	<p><b>Приказ № 130 от 14.11.2023г.</b>  1. Ввести запрет погрузки на экспорт сжиженного нефтяного газа (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 12 970 0), пропана (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 12 940 0) и бутана (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 13 970 0) сроком на шесть месяцев, с <b>15 ноября 2023 года по 15 мая 2024 года включительно</b>;</p> <p>2. Данный запрет не распространяется на погрузку «Қарашығанақ Петролеум Оперейтинг Б.В.», ТОО «Теңізшевройл», «Норт Каспиан Оперейтинг Компани» (НКОК), ТОО «Жайықмұнай».</p>	За пределы на экспорт	Всем НОДГП	15.11.2023	15.05.2024	В соответствии с приказом Министра энергетики РК №401 от 13.11.2023 года «О некоторых вопросах транспортировки сжиженного нефтяного газа» и телефонограммы №06-13/6673-И-ТФ от 14.11.2023г. Министерства Энергетики Республики Казахстан
6	<p><b>Приказ №40 от 03.01.2024г с 08 января 2024 года по 08 июля 2024 года (сроком на 6 месяцев) вводится ограничение на вывоз с территории Республики Казахстан маточного поголовья крупного рогатого скота (код ТН ВЭД ЕАЭС 0102) и маточного поголовья мелкого рогатого скота (код ТН ВЭД ЕАЭС 0104).</b></p>	За пределы на экспорт	Всем НОДГП	08.01.2024	08.07.2024	На основании совместного приказа Министерство финансов РК от 28 декабря 2023 года №1334 и Министерство сельского хозяйства РК от 28 декабря 2023 года № 468
7	<p><b>Приказ ЦЗД №87 от 10.05.2023г.</b>  Запретить прием к перевозке (оформление) порожних собственных и арендованных вагонов <b>со станции Илецк-1 на все станции КЗХ</b> в адрес всех грузополучателей.</p>	На все станции КЗХ	НОДГП-15 ДС Илецк-1	10.05.2023	до отмены	Действует конвенционное запрещение на прием чужих порожних вагонов со всех станций АЗ, АРМ, БЧ, РЖД, ЧФМ, ГР, ЛДЗ, ЛТГ, ЭВР на все станции КЗХ, кроме крытых и полувагонов на станцию Илецк-1 в адрес грузополучателя ООО «Руссоль». Однако на действующий запрет со станции Илецк-1 оформляются порожние вагоны на станции КЗХ.
8	<p><b>Приказ ГП № 218 от 29.09.2023г.</b>  С 1 октября и до отмены перейти на <b>усиленный режим работы с полувагонами</b> в части своевременного обеспечения продвижения порожних вагонов под погрузку и груженых под выгрузку.</p>	Внутри РК	Всем НОДГП	01.10.2023	до отмены	В целях стабильного прохождения отопительного сезона 2023-2024гг.
9	<p><b>Приказ № 231 от 24.02.2024г.</b>  Запретить оформление и переадресовку всех порожних собственных и арендованных полувагонов <b>на станцию Шубарколь в адрес АО «Шубарколь Премиум» с 25 февраля по 31 марта 2024 года (включительно).</b></p>	Ст Шубарколь	Всем НОДГП	25.02.2024	31.03.2024	В связи с сохраняющейся кричесткой ситуацией со скоплением порожних полувагонов по станции Шубарколь более 700 вагонов, а так же подхода более 600 вагонов (в том числе 7 брошенных поездов) в адрес АО «Шубарколь Премиум», пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»

10	<p><b>Приказ №238 от 25.02.2024г.</b>  Запретить прием к перевозке порожние собственные, арендованные фитинговые платформы со всех станции КЗХ назначением на станции <b>Алтынколь (ЕСР 707608, 707805, 707701)</b> в адрес всех грузополучателей с <b>26 февраля по 31 марта 2024 года</b> (включительно).  В случае нормализации ситуации и снижения временно отставленных (брошенных) от движения поездов, данный запрет будет отменен.</p>	Ст. Алтынколь	Всем НОДГП	26.02. 2024	31.03. 2024	В связи с сохраняющейся критической ситуацией скоплением и наличием временно отставленных от движения поездов с порожними фитинговыми платформами и избыточным количеством собственных, арендованных порожних фитинговых платформ на станции Алтынколь, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
11	<p><b>Приказ №255 от 27.02.2024г.</b>  Запретить прием к перевозке всех грузов и порожних собственных, арендованных вагонов со станции Достык, Достык (эксп) на станцию Алтынколь, Алтынколь (эксп) и обратно со станции Алтынколь, Алтынколь (эксп) на станцию Достык, Достык (эксп) в адрес всех грузополучателей с <b>1 по 31 марта 2024 года</b> (включительно).</p>	ст. Достык ст. Алтынколь	НОДГП-7 ст. Достык ст. Алтынколь	01.03. 2024	31.03. 2024	В связи с сохраняющейся критической ситуацией скоплением груженых и порожних вагонов на пограничных станциях Достык и Алтынколь, наличием временно отставленных от движения поездов порожними вагонами в направлении Достык и Алтынколь, что приводит к неэффективному использованию пропускных способностей участков, ограничению в приеме импортных грузов из КНР и сдаче экспортных грузов в КНР, руководствуясь пунктом 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
12	<p><b>Приказ №256 от 27.02.2024г.</b>  Запретить оформление и переадресовку порожних всех собственных, арендованных <b>полувагонов со всех станции КЗХ</b> кроме ст.Достык и ст.Алтынколь, <b>на станцию Мойынты с 01 по 31 марта 2024 года</b> (включительно);</p>	Ст. Мойынты	Всем НОДГП	01.03. 2024	31.03. 2024	В связи со скоплением порожних полувагонов до 300 единиц на станции Мойынты и подхода до 860 вагонов, наличием отставленных от движения поездов в данном направлении до 11 поездов, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
13	<p><b>Приказ №257 от 27.02.2024г.</b>  1. При оформлении порожних собственных и арендованных вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами запрашивать согласие вышеуказанных станции на прием порожних вагонов;  2. При оформлении порожних вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами после получения согласия указанных станции назначения в графе 4 оборотной стороны перевозочного документа внести отметки номера</p>	ДС Костанай, Локоть, Илецк-1, Ак-Булак, Цвиллинга, Разъезд-1, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2,	Всем НОДГП	01.03. 2024	31.03. 2024	В связи сохраняющейся критической ситуацией массовым скоплением порожних собственных, арендованных вагонов а также фитинговых платформ с порожними контейнерами на станциях <b>Костанай, Локоть, Илецк-1, Ак-Булак, Цвиллинга, Разъезд-1, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1</b> по причине подсыла (оформления) порожних вагонов операторами, собственниками вагонов и экспедиторами, что

	<p>разрешающей телеграммы станции назначения;</p> <p><b>3. ДС Костанай, Локоть, Илецк-1, Ак-Булак, Цвиллинга, Разъезд-1, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1</b> при принятии решений о согласии на прием порожних вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами учитывать наличие согласованного плана перевозки грузоотправителя, в чей адрес будет направлен вагон, наличие подъездного пути или соглашения с подъездным путем, а также соответствие наличия подхода порожних вагонов к заявленным объемам.</p> <p><b>4. Данный приказ будет действовать с 1 по 31 марта 2024 года;</b></p>	<p>Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1</p>				<p>приводит к скоплению вагонов и образованию брошенных поездов в пути следования и в целях нормализации эксплуатационной работы на указанных станциях</p>
14	<p><b>Приказ №258 от 27.02.2024г.</b></p> <p>Запретить оформление, а также переадресовку порожних собственных и арендованных крытых вагонов со всех станции КЗХ назначением на станцию Костанай (684001) <b>с 01 по 31 марта 2024 года</b> (включительно) в адрес всех грузополучателей.</p>	<p>Ст. Костанай</p>	<p>Всем НОДГП</p>	<p>01.03.2024</p>	<p>31.03.2024</p>	<p>В связи с массовым скоплением порожних собственных и арендованных крытых вагонов до 550 вагонов на Костанай и подхода более 480 вагонов (<i>из них 3 брошенных поезда</i>) в данном направлении, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»</p>
15	<p><b>Приказ №259 от 27.02.2024г.</b></p> <p>Запретить оформление и переадресовку порожних собственных, арендованных <b>крытых, полувагонов и вагон цистерн</b> всех собственности со всех станции КЗХ назначением <b>станцию Достык (708403, 710102, 710403) с 01 по 31 марта 2024 года</b> (включительно);</p>	<p>Достык (708403, 710102, 710403)</p>	<p>Всем НОДГП</p>	<p>01.03.2024</p>	<p>31.03.2024</p>	<p>В связи с сохраняющейся критической ситуацией и снижения подхода импортного и транзитного груза из КНР, а также наличием 7 временно отставленных от движения поездов с порожними вагонами (крытые вагоны, полувагоны) и избыточным количеством собственных, арендованных порожних на станции Достык, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»</p>
16	<p><b>Приказ №181 от 20.03.2024г.</b></p> <p>Запретить оформление и переадресовку всех <b>порожних</b> собственных и арендованных вагонов на экспорт <b>через МГСП Елимай (эксп) – Карталы-1 (эксп) с 21 по 27 марта 2024г (включительно).</b></p> <p>При нормализации приема поездов согласно технического плана, данный запрет будет отменен.</p>	<p>За пределы на экспорт через МГСП Елимай (эксп) – Карталы-1 (эксп)</p>	<p>Всем НОДГП</p>	<p>21.03.2024</p>	<p>27.03.2024</p>	<p>В связи с сохраняющейся критической ситуацией скоплением и наличием брошенных поездов (<i>6 разборочных поезда</i>) в направлении пограничной станции Карталы по причине необеспечения вывоза и приема соседней ЖД администрацией согласно технического плана на МГСП Елимай (эксп) – Карталы-1 (эксп), пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»</p>

17	<p><b>Приказ № 201 от 23.03.2024г.</b>  1. Запретить прием к перевозке порожних вагонов, и погрузку повагонными отправлениями <b>через МГСП Елимай (эсп) – Карталы-1 (эсп) с 25 по 31 марта 2024г (включительно).</b>  2. Ввиду ограничения в пункте 1 освободить грузоотправителей от ответственности (штрафа) за невыполнение заявленного плана перевозок за третью декаду марта 2024 года.</p>	За пределы на экспорт через МГСП Елимай (эсп) – Карталы-1 (эсп)	Всем НОДГП	25.03.2024	31.03.2024	В связи с сходом вагонов на участке МГСП Карталы-1 (эсп) - Елимай (эсп) на стороне ОАО «РЖД», и длительным устранением последствий в течении 12 часов, наблюдается рост образования поездов в направлении указанного МГСП, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
18	<p><b>Приказ №212 от 24.03.2024г.</b>  Запретить оформление и переадресовку порожних собственных, арендованных вагонов, а также прием к перевозке всех грузов со всех станции КЗХ, <i>кроме -фитинговых платформ с порожними контейнерами, -грузов ГСМ (бензин, дизельное топливо, мазут), -уголь*</i>  <i>-хромовой руды со станций Дон.</i>  назначением <b>на станцию Аксу-1 с 25 по 31 марта 2024 года (включительно).</b></p> <p><b>Приказ № 230 от 26.03.2024г*.</b>  В дополнение к приказу № 212 от 24.03.24г запретить прием к перевозке груз <b>уголь</b> со всех станции КЗХ назначением <b>на станцию Аксу-1 с 27 по 31 марта 2024 года (включительно).</b></p>	Ст. Аксу	Всем НОДГП	25.03.2024	31.03.2024	В связи с необеспечением своевременной выгрузки грузов на подъездных путях Аксуского завода феросплавов АО «ТНК «Казхром» (АЗФ) под выгрузкой более 600 вагонов и наличие подхода более 950 вагонов ( <i>в том числе 6 временно отставленных от движение поездов</i> ), что негативно влияет на поездную ситуацию, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
				27.03.2024		В связи с необеспечением своевременной выгрузки грузов на подъездных путях Аксуского завода феросплавов АО «ТНК «Казхром» (АЗФ) под выгрузкой более 600 вагонов и наличие подхода более 950 вагонов ( <i>в том числе 6 временно отставленных от движение поездов</i> ), что негативно влияет на поездную ситуацию, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
19	<p><b>Приказ №211 от 24.03.2024г.</b>  Запретить оформление и переадресовку всех порожних собственных и арендованных полувагонов <b>на станцию Кызылжар с 25 по 29 марта 2024 года (включительно);</b></p>	Ст Кызылжар	Всем НОДГП	25.03.2024	29.03.2024	В связи со скоплением порожних полувагонов на станции Кызылжар более 900 вагонов, а также наличие подхода более 950 вагонов ( <i>из них 3 брошенных поездов</i> ), пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
20	<p><b>Приказ № 207 от 23.03.2024г.</b>  Запретить прием к перевозке со всех станции КЗХ следующие грузы:  - Газы углеводородные сжиженные,</p>	Ст. Турксиб	Всем НОДГП	24.03.2024	15.04.2024	На основании обращения филиала «Жамбылское отделение ГП» в связи медленной выгрузкой груженых цистерн с грузом «Газы углеводородные сжиженные», «Бутан» и

	- Пропан, - Бутан назначением на станцию Турксиб в адрес ТОО «KGT Group» с 24 марта по 15 апреля 2024 года (включительно);					«Пропан» (23 вагонов) на станции Турксиб прибывшие в адрес ТОО «KGT Group», пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
21	<b>Приказ № 223 от 25.03.2024г.</b> <b>Приказ № 231 от 26.03.2024г.</b> Продлить действие приказа № 223 от 25.03.24г о запрете приема к перевозке грузов уголь каменный, шлаки гранулированные и камень гипсовый со всех станции КЗХ на станцию Мынарал с 28 по 31 марта 2024 года (включительно); Ввиду ограничения в пункте 1, освободить грузоотправителей от ответственности (штрафа) за невыполнение заявленного плана перевозок за третью декаду марта 2024 года.	Ст. Мынарал	Всем НОДГП	26.03. 2024	31.03. 2024	В связи с отсутствием тенденции улучшения ситуации по выгрузке вагонов, по скоплению груженых полувагонов на станции Мынарал в количестве 123 вагонов, а также наличии подхода 195 вагонов (из них 2 брошенных поездов) на основании обращения филиала «Жамбылское отделение ГП», пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
23	<b>Приказ № 227 от 26.03.2024г.</b> Запретить прием к перевозке груза кокс <b>через МГСП Достык (эксп) с 27 по 31 марта 2024г (включительно).</b> Ввиду ограничения в пункте 1 освободить грузоотправителей от ответственности (штрафа) за невыполнение заявленного плана перевозок за третью декаду марта 2024 года. В случае нормализации ситуации данный запрет будет отменен	На экспорт через МГСП Достык	Всем НОДГП	27.03. 2024	31.03. 2024	В связи с ростом образования поездов направлении МГСП Достык (эксп) до 5 000 вагонов в том числе кокс 309 вагонов, (из них 2 брошенных поезда) в связи с медленной выгрузкой груза кокс на станции Алашанькоу, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
24	<b>Приказ № 229 от 26.03.2024г.</b> Запретить прием к перевозке порожних вагонов со всех станций КЗХ назначением на станцию Железородная группами менее 30 вагонов с 28 марта по 30 апреля 2024 года (включительно);	Ст. Железородная	Всем НОДГП	28.03. 2024	30.04. 2024	В связи со скоплением порожних вагонов на станции Железородная более 531 вагонов, а так же подходом 2195 и брошенных 7 поездов, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
25	<b>Приказ №240 от 27.03.2024г.</b> Запретить оформление и переадресовку порожних всех собственных, арендованных полувагонов со всех станций КЗХ кроме ст.Достык и ст.Алтынколь, назначением <u>на станцию Мойынты с 01 по 30 апреля 2024 года (включительно);</u>	Ст. Мойынты	Всем НОДГП	01.04. 2024	30.04. 2024	В связи со скоплением порожних полувагонов до 200 единиц на станции Мойынты и подхода до 800 вагонов, наличием отставленных от движения поездов в данном направлении до 5 поездов, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»

26	<b>Приказ №241 от 27.03.2024г.</b> Запретить оформление и переадресовку порожних собственных, арендованных <b>крытых, полувагонов и вагон цистерн</b> всех собственности со всех станции КЗХ назначением <b>станцию Достык (708403, 710102, 710403) с 01 по 30 апреля 2024 года</b> (включительно);	Достык (708403, 710102, 710403)	Всем НОДГП	01.04. 2024	30.04. 2024	В связи с сохраняющейся критической ситуацией и снижения подхода импортного и транзитного груза из КНР, а также наличием 7 временно отставленных от движения поездов с порожними вагонами (крытые вагоны, полувагоны) и избыточным количеством собственных, арендованных порожних на станции Достык, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
27	<b>Приказ №242 от 27.03.2024г.</b> Запретить прием к перевозке всех грузов и порожних собственных, арендованных вагонов со станции Достык, Достык (эксп) на станцию Алтынколь, Алтынколь (эксп) и обратно со станции Алтынколь, Алтынколь (эксп) на станцию Достык, Достык (эксп) в адрес всех грузополучателей <b>с 1 по 30 апреля 2024 года</b> (включительно).	ст. Достык ст. Алтынколь	НОДГП-7 ст. Достык ст. Алтынколь	01.04. 2024	30.04. 2024	В связи с сохраняющейся критической ситуацией скоплением груженых и порожних вагонов на пограничных станциях Достык и Алтынколь, наличием временно отставленных от движения поездов порожними вагонами в направлении Достык и Алтынколь, что приводит к неэффективному использованию пропускных способностей участков, ограничению в приеме импортных грузов из КНР и сдаче экспортных грузов в КНР, руководствуясь пунктом 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
28	<b>Приказ №243 от 27.03.2024г.</b> Запретить оформление, а также переадресовку порожних собственных и арендованных <b>крытых вагонов</b> со всех станции КЗХ назначением <b>на станцию Костанай (684001) с 01 по 30 апреля 2024 года</b> (включительно) в адрес всех грузополучателей.	Ст. Костанай	Всем НОДГП	01.04. 2024	30.04. 2024	В связи с массовым скоплением порожних собственных и арендованных крытых вагонов до 550 вагонов на Костанай и подхода более 500 вагонов ( <i>из них 3 брошенных поезда</i> ) в данном направлении, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
29	<b>Приказ №244 от 27.03.2024г.</b> <b>1.</b> При оформлении порожних собственных и арендованных вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами запрашивать согласие вышеуказанных станции на прием порожних вагонов и фитинговых платформ с порожними контейнерами; <b>2.</b> При оформлении порожних вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами после получения согласия указанных станции назначения, в графе 4 оборотной стороны перевозочного документа внести отметки номера разрешающей телеграммы станции назначения;	ДС Костанай, Локоть, Илецк-1, Ак-Булак, Цвиллинга, Разъезд-1, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу,	Всем НОДГП	01.04. 2024	30.04. 2024	В связи сохраняющейся критической ситуацией массовым скоплением порожних собственных, арендованных вагонов а также фитинговых платформ с порожними контейнерами на станциях <b>Костанай, Локоть, Илецк-1, Ак-Булак, Цвиллинга, Разъезд-1, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1</b> по причине подсыла (оформления) порожних вагонов операторами, собственниками вагонов и экспедиторами, что приводит к скоплению вагонов и образованию брошенных поездов в пути следования и в целях



<p><b>3. ДС Костанай, Локоть, Илецк-1, Ак-Булак, Цвиллинга, Разъезд-1, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1</b> при принятии решений о согласии на прием порожних вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами учитывать наличие согласованного плана перевозки грузоотправителя, в чей адрес будет направлен вагон, наличие подъездного пути или соглашения с подъездным путем, а также соответствие наличия подхода порожних вагонов к заявленным объемам.</p> <p><b>4. Данный приказ будет действовать с 1 по 30 апреля 2024 года;</b></p>	Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1			нормализации эксплуатационной работы на указанных станциях
---	--	--	--	--